

**Contract**  
**de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi**  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Încheiat la sediul Primăriei Oraşului Luduş

**Capitolul I – Părţile contractante**

**1. Oraşul Luduş**, cu sediul în oraşul Luduş, bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26, judeţul Mureş, având cod fiscal 5669317, tel. 0265-411716, fax. 0265-413402, reprezentat prin primar, dl. ...., în calitate de **delegatar**, pe de o parte,

şi

**2. Transportatorul autorizat** ..., posesor al Autorizaţiei de Transport nr. ... cu sediul/domiciliul în Luduş, str. ..., nr. ..., judeţul Mureş, înregistrat sub nr. ... la Oficiul Registrului Comerţului Mureş, având codul unic de înregistrare ..., reprezentat legal prin ..., în calitate de **delegat**, pe de altă parte.

**Capitolul II – Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată**

**Art. 1 (1)** Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi în oraşul Luduş.

**(2)** Programul de lucru este \_\_\_\_\_.

**Capitolul III – Durata contractului**

**Art. 2 (1)** Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă de \_\_\_\_\_, valabil până la data de \_\_\_\_\_.

**(2)** Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obţine alte autorizaţii taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adiţional, nemodificându-se durata contractului.

**(3)** După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizaţiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizaţii sau copii conforme deţinute, dar nu mai mare de 5 ani.

**Capitolul IV – Drepturile şi obligaţiile părţilor**

**A. Drepturile delegatului**

**Art. 3** Delegatul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;
- c) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către delegatar, conform legislaţiei în vigoare, se poate adresa instanţei competente;
- d) să aibă acces liber şi nediscriminatoriu la activităţile de transport în regim de taxi desfăşurate pe drumul public.

**B. Drepturile delegatarului**

**Art. 4** Delegatarul are următoarele drepturi:

- a) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată, de drept, fără somaţie, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV);
- b) să controleze, să conducă şi să coordoneze serviciul de transport în regim de taxi în oraşul Luduş;

c) să constate și să sancționeze abaterile de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport în regim de taxi și de la Regulamentul privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în orașul Luduș, aprobat de Consiliul Local.

### **C. Obligațiile delegatului**

**Art. 5 (1)** Delegatul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în orașul Luduș, aprobat de Consiliul Local;
- c) să nu transmită autorizațiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv;
- d) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- e) să dețină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- f) să respecte prevederile legale privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă a taximetristului;
- g) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată sau întreprindere familială.

**(2)** Delegatul este obligat să respecte toate condițiile de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi prevăzute în caietul de sarcini Anexa nr. 2A/Anexa nr. 2B la prezentul contract.

### **D. Obligațiile delegatarului**

**Art. 6 (1)** Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, să respecte legislația privind organizarea și efectuarea serviciului de transport în regim de taxi.

**(2)** Delegatarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale delegatului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între delegat și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care delegatul solicită acest lucru;
- e) să stabilească, să ajusteze și să modifice tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere în conformitate cu prevederile legale aplicabile;
- f) să nu îl tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității delegatului;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

## **Capitolul V – Răspunderea contractuală**

**Art. 7 (1)** Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

**(2)** În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

**Art. 8** Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

**Art. 9** Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

**Art. 10** În cazul în care delegatul nu respectă oricare dintre obligațiile menționate la art. 5, contractul se reziliază de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire.

## **Capitolul VI – Litigii**

**Art. 11** Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

**Art. 12** Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii, cu excepția prevederilor de la art. 10.

## **Capitolul VII – Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată**

**Art. 13** Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către delegat a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegat, prin reziliere unilaterală de către delegatar, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire;
- d) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- e) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- f) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- g) în cazul anulării contractului de către delegat, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- h) în cazul în care interesul național sau local o impune prin denunțarea unilaterală de către delegatar.

## **Capitolul VIII – Alte clauze**

**Art. 14** Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv, sub sancțiunea rezilierii contractului de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată.

**Art. 15** Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazurile prevăzute de legislația aplicabilă.

**Art. 16** Se vor respecta tarifele maxime de distanță aprobate de Consiliul Local Luduș.

**Art. 17** Fac parte integrantă din prezentul contract :

- lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute – Anexa nr. 1

- caietul de sarcini – Anexa nr. 2A/Anexa nr. 2B.

### **Capitolul IX – Dispoziții finale**

**Art. 18 (1)** Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

**(2)** Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegatului.

**Art. 19 (1)** Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

**(2)** Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, încheiat în 2 (două) exemplare, intră în vigoare la data încheierii.

**Delegatar,  
Orașul Luduș,  
Primar**

**Delegat,  
Transportator Autorizat  
S.C./P.F.A/I.I/I.F.**

*Anexa nr. 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată  
a serviciului de transport în regim de taxi*

**Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute**

[illegible]

**Caiet de sarcini  
pentru transportul de persoane în regim de taxi**

Prevederi specifice pentru serviciile de transport de persoane în regim de taxi în orașul Luduș:

Transportul de persoane în orașul Luduș se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei, numai în baza autorizației taxi, emisă de aceeași autoritate de autorizare.

**A. Drepturile transportatorilor autorizați**

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș poate executa transportul de persoane în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul orașului Luduș, la cererea clientului;
- b) ocazional, între orașul Luduș și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în orașul Luduș după executarea cursei;
- c) ocazional, între orașul Luduș și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în orașul Luduș, după executarea cursei.

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi, transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile legii și prevăzute în Regulamentul privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în orașul Luduș.

3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa nr. 1 la contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în orașul Luduș.

**B. Obligațiile transportatorilor autorizați**

1. să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în orașul Luduș în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport de persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în orașul Luduș;

3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

5. să asigure dispecerizarea activității;

6. să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

7. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

8. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

9. să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

10. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior, la termenele scadente;

11. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

12. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

13. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

14. să dețină cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap în conformitate cu prevederile Legii nr. 488/2006, republicată, în cazul în care dețin peste 50 autorizații taxi;

15. să ridice de la Primăria orașului Luduș, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:

- autorizația de transport;
- autorizația taxi;
- autorizația taxi modificată.

16. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului; Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

### **C. Condiții privind dotarea autovehiculului care, pe baza autorizației taxi poate executa transport de persoane în regim de taxi:**

1. autovehiculul trebuie să facă parte din categoria autoturismelor cu până la maximum 5 (cinci) locuri, inclusiv locul conducătorului auto;

2. autoturismul să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână;

3. pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, cel puțin deasupra benzii duble de șah, va avea culoarea galbenă;

4. linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru (se va aplica prin lipire – este exclusă metoda cu magnet);

5. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă, cu înscrisul **TAXI** pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzută din spate, este următoarea:

- a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția „**Ocupat**” a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția „**Liber**” a taxiului, respectiv nu există comandă client.

Lampa taxi trebuie să fie omologată de către R.A.R..

6. autoturismul taxi să fie dotat cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare și ale legislației privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale;

7. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

8. autoturismul taxi să fie dotat cu stație radio de emisie-recepție în stare de funcționare;

9. pe fiecare din portierele din spate se va aplica câte un ecuson;

10. pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm;

11. lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia, astfel cum sunt înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului și numărul de apel telefonic care îl deservește;

12. în cazul în care nu se respectă prevederile de la pct. 11, datele de identificare ale acestuia, astfel cum sunt înregistrate la Oficiul Registrului Comerțului și numărul de apel telefonic care îl deservește, se pot înscrie și pe caroseria autovehiculului taxi;

13. bonul client trebuie să conțină elementele precizate în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

14. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

#### **D. Obligațiile taximetriștilor**

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

3. să aibă vârsta minimă de 21 de ani;

4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege ;

6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul orașului Luduș și să respecte solicitările legale ale acestuia;

7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare „**Liber**”, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

12. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;
13. să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință, el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă)
14. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
15. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;
16. să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
17. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;
18. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;
19. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
20. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
21. să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
22. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;
23. să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;
24. să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
25. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute în Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;
26. să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.
27. să aibă un comportament civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
28. să aibă ținuta îngrijită (pantaloni, cămașă, sacou – în funcție de anotimp), fiind interzisă îmbrăcăminte necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);
29. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
30. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul, cât și în exteriorul acestora;
31. să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
32. să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
33. să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice, justificate, taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă, respectiv Poliția sau Jandarmeria.
34. să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;
35. să pună la dispoziția clienților harta orașului și indexul străzilor actualizat, pentru consultare;
36. la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
37. să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;
38. să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția „*Liber*”) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
39. să nu oprească și să nu staționeze în stațiile destinate transportului în comun;

40. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei oraşului Luduş ori de câte ori sunt solicitaţi în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului şi asupra documentelor obligatorii la bord.

#### **E. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor**

La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport persoane in regim de taxi, trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

- a) autorizaţia taxi;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) copia certificatului de agreare;
- d) asigurarea pentru persoane şi bunurile acestora;
- e) asigurarea de răspundere civilă;
- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- g) legitimaţia conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- h) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
- i) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deserveşte sau copia autorizaţiei de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizaţi care au dispecerat propriu;
- j) ecusonul taximetristului, afişat la vedere;
- k) lista cu tarifele practicate, afişată la vedere;

Pe portierele autovehiculului trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

**Caiet de sarcini  
pentru transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi**

Prevederi specifice pentru serviciile de transport bunuri și mărfuri în regim de taxi în orașul Luduș:

Transportul de bunuri și mărfuri în orașul Luduș se poate executa numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei, numai în baza autorizației taxi, emisă de aceeași autoritate de autorizare.

**A. Drepturile transportatorilor autorizați**

1. Transportatorul autorizat care deține autorizații taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Luduș, poate executa transportul de bunuri și mărfuri în regim de taxi în următoarele situații:

- a) permanent, în interiorul orașului Luduș, la cererea clientului;
- b) ocazional, între orașul Luduș și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în orașul Luduș, după executarea cursei;
- c) ocazional, între orașul Luduș și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în orașul Luduș, după executarea cursei.

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizațiilor taxi, transportatorul autorizat poate să-și înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condițiile prevăzute în Regulamentul privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în orașul Luduș.

3. Autorizațiile taxi prevăzute în Anexa nr. 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi numai dacă în acel moment sunt îndeplinite toate cerințele legii și ale Regulamentului privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în orașul Luduș.

**B. Obligațiile transportatorilor autorizați**

1. să asigure executarea serviciilor de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în orașul Luduș;

3. să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

4. să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

5. să asigure clientului beneficiul asigurării mărfurilor sau a bunurilor pe toată durata transportului;

6. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

7. să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

8. să înștiințeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașul Luduș în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

9. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

10. să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

11. să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

12. să instruiască șoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi, în cazul transportatorului autorizat persoană juridică;

13. să ridice de la Primăria orașul Luduș, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:

- autorizația de transport;
- autorizația taxi;
- autorizația taxi modificată;

14. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afișat la loc vizibil pe bordul autovehiculului.

Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

### **C. Condiții privind dotarea autovehiculului care, pe baza autorizație taxi, poate executa transport de persoane în regim de taxi:**

1. autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3,5 tone masa totală maximă autorizată;

2. sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legislative privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale;

3. sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

4. aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

5. pe portierele cabinei se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

6. linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, a fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru (se va aplica prin lipire este exclusă metoda cu magnet);

7. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcționare, de culoare galbenă, cu înscrisul **TAXI** pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru

și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificație, văzută din spate, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția „**Ocupat**” a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția „**Liber**” a taxiului, respectiv nu există comandă client;

8. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

9. pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm;

10. bonul client trebuie să conțină elementele precizate în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

11. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

#### **D. Obligațiile taximetriștilor**

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani;

2. să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

3. să aibă vârsta minimă de 21 de ani;

4. să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

5. să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;

6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul orașul Luduș și să respecte solicitările legale ale acestuia;

7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare „**Liber**”, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

9. să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

11. să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

12. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

13. să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

14. să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

15. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

16. să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

17. să nu execute activitate de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

18. să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;

19. să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute în Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

20. să aibă un comportament civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;

21. să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului

22. să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interior, cât și în exterior;

23. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașul Luduș ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și asupra documentelor obligatorii la bord.

#### **E. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor**

La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

a) autorizația taxi;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

c) copia certificatului de agreare;

d) asigurarea pentru mărfurile și bunurile transportate;

e) asigurarea de răspundere civilă;

f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

h) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

i) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;

j) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;